|  |
| --- |
| Technické podmínky |

**„II/408 Dobrá Voda – most ev. č. 408-004 a 408-005“**

Předmětem plnění je:

* Geodetické zaměření předmětného území (výškopisné a polohopisné zaměření) v potřebném rozsahu rekonstrukce mostu
* Vypracování inženýrsko-geologického průzkumu včetně návrhu technického řešení
* Vypracování projektové dokumentace ve stupni pro vydání společného územního a stavebního povolení (DUSP)
* Zajištění potřebných pravomocných společných územních a stavebních povolení (ÚSP), včetně všech požadovaných příloh, dokladů a vyjádření
* Zajištění všech povolení potřebných k vlastní realizaci kompletních stavebních prací a zajištění kladných vyjádření a stanovisek všech dotčených orgánů pro podání řádných žádostí o vydání SP k příslušnému stavebnímu úřadu včetně všech požadovaných příloh
* Vypracování projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) včetně oceněného a neoceněného soupisu prací
* Výkon autorského dozoru při realizaci stavby

**Most ev. č. 408-004**

Stávající most ev. č. 408-004 převádí silnici II/408 v liniovém staničení km 32,636 přes stálou místní vodoteč. Jedná se o jednopolový přesypaný most s klenbou z lomového kamene. Vlevo je rozšíření ŽB prefa rámy. Mezi oběma konstrukcemi je monolitická desková dobetonávka. Na pravém boku je kamenný překlad.

Základy mostu nejsou přístupné, pravděpodobně plošné. Mostní opěry jsou masivní z monolitického betonu, zděné z lomového kamene. Mostní křídla jsou rovnoběžná, zděná z lomového kamene. Mostní římsy jsou na obou stranách mostu železobetonové

monolitické. Na pravé návodní straně má římsa výšku 0,5 m a šířku 0,6 m. Na levé povodní straně má římsa výšku 0,25 m a šířku 0,65 m. Hydroizolaci bez provedení sond nelze zjistit, je zřejmě vanová.

Vozovka na mostě je s živičným krytem se zpevněnou krajnicí. Příčný sklon vozovky je oboustranný, podélný sklon je po směru staničení. Odrazný proužek na pravé straně šířky 0,28 m a výšky 0,13 m je tvořen mostní římsou. Mezi oběma konstrukcemi je monolitická desková dobetonávka.

Volná šířka mostu je 12,20 m, celková šířka 13,25 m. Délka přemostění je 2,8 m, délka nosné konstrukce 3,70 m. Výška mostu nad terénem 3,75 m. Stavební stav spodní stavby a nosné konstrukce je ve stupni V - špatný.

Na povrchu mostních opěr jsou zřejmé stopy zatékání s průsaky. V úrovni hladiny potoka jsou spáry vplavené do velké hloubky a tvoří se kaverny. Betonový ochranný práh se rozpadá.

Povrch křídel na levé povodní straně povrchově degraduje. Na podhledu nosné konstrukce jsou viditelné stopy promáčení – krápníčky. Zdivo nosné konstrukce má vypadanou spárovou maltu. Na bočním povrchu nosné konstrukce rámů je obnažená vyztuž, dochází přitom ke korozi příčné výztuže. Dochází k vyplavování spár mezi jednotlivými prefabrikáty.

Zadavatel předpokládá, že stavební realizace bude probíhat za úplného uzavřeného silničního provozu. Předpokládaná doba realizace stavebních prací - rok 2025/2026.

**Most ev. č. 408-005**

Stávající most ev. č. 408-005 převádí silnici II/408 v liniovém staničení km 32,716 přes stálou místní vodoteč. Jedná se o jednopolový most se segmentovou klenbou z lomového kamene, oboustranně rozšířenou ŽB prefa nosníky s monolitickými dobetonávkami. Římsy jsou ŽB monolitické. Čelní zdi jsou z lomového kamene.

Základy mostu nejsou přístupné, pravděpodobně plošné. Mostní opěry jsou oboustranně rozšířené betonovými opěrami s obkladem z řádkového zdiva a s betonovým úložným prahem. Svahy u opěr jsou dlážděny lomovým kamenem - kyneta z lomového kamene. Mostní křídla jsou rovnoběžná, monolitická betonová, zděná obkladem z řádkového zdiva. Šikmost mostu je pravá. Uložení nosné konstrukce rozšíření je přímé. Hydroizolaci bez provedení sond nelze zjistit, je zřejmě vanová.

Vozovka na mostě je s živičným krytem se zpevněnou krajnicí. Zpevnění krajnice je provedeno asfaltovou vrstvou. Příčný sklon vozovky je oboustranný, podélný sklon je proti směru staničení.

Volná šířka mostu je 30,56 m, celková šířka 31,40 m. Délka přemostění je 5,8 m. Výška mostu nad terénem 5,28 m. Stavební stav nosné konstrukce je ve stupni V – špatný, spodní stavba je ve stavu IV – uspokojivý.

Na pohledových plochách křídel jsou místy výkvěty, kamenné zdivo křídel má místy uvolněnou spárovou maltu. - na původní klenbě stopy po zatékání. Místy jsou patrné výluhy a vypadává spárování. Na spodním povrchu nosné konstrukce rozšíření jsou

prokopírované třmínky, dochází přitom ke korozi příčné výztuže. Dobetonávka mezi 1.a 2. nosníkem mokrá, porostlá řasami. Beton degraduje. Dochází k silnému zatékání na NK. Na obou stranách mají mostní římsy olámané hrany. Hloubkově degradovaný spodní povrch. Obnažená korodující výztuž. Dochází k průsaku přes nosnou konstrukci, opěry a křídla.

Zadavatel předpokládá, že stavební realizace bude probíhat za úplného uzavřeného silničního provozu. Předpokládaná doba realizace stavebních prací - rok 2026.

Projektové dokumentace v jednotlivých stupních budou vypracovány v rozsahu daném platnými předpisy v době zpracování a předání dokončeného předmětu plnění.

Vypracování dokumentace pro společné územní a stavební povolení

Rozsah a obsah dokumentace je stanoven Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválenou Ministerstvem dopravy, Odborem liniových staveb a silničního správního úřadu, č. j. MD-23142/2022-930/2, ze dne 12.7.2022, s účinností od 1.8.2022, dle Zákonu č. 283/2021 Sb. Stavební zákon č. 284/2021 Sb – Zákon, kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím stavebního zákona, Zákonem č. 195/2022 Sb – Zákon, kterým se mění zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, Zákonem č. 152/2023 Sb. - Zákon, kterým se mění zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění zákona č. 195/2022 Sb., a některé další související zákony a Vyhláškou č. 251/2018 - Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb – pouze v případě samostatného územního a stavebního řízení, Vyhláškou č. 405/2017 Sb. Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb., a vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, Zákon č. 541/2020 Sb. - Zákon o odpadech, TP 210 Užití recyklovaných staveních demoličních materiálů do pozemních komunikací z 12/2023 a bude obsahovat zejména:

* Podrobný inženýrskogeologický, geotechnický a hydrogeologický průzkum daného území. IGP bude obsahovat min. 2 ks jádrových vrtů u opěr pro založení nové nosné konstrukce, 1 ks vrtané sondy vozovkových vrstev dle vyhlášky č. 283/2023 Sb. Vyhláška o stanovení podmínek, při jejichž splnění jsou znovuzískaná asfaltová směs a znovuzískaný penetrační makadam vedlejším produktem nebo přestávají být odpadem
* Vlastní návrh technického řešení rekonstrukce mostu (projednaný mezi zhotovitelem a zadavatelem na vstupním výrobním výboru)
* Geodetické zaměření předmětného území (výškopisné a polohopisné zaměření) v potřebném rozsahu rekonstrukce mostu
* Zákres stavby do aktuální katastrální mapy
* Zpracování Geometrického plánu, jeho projednání a vklad na příslušný Katastrální úřad pro zapsání věcného břemene (služebnosti) u případného trvalého záboru mostu na pozemku, se kterým hospodaří Povodí Moravy, s. p., pro možnost následného majetkoprávního vypořádání zadavatelem
* Vytyčovací výkres stavby
* Situace v měřítku min. 1:500
* Zásady organizace výstavby
* Statický výpočet, hydrotechnický výpočet
* Návrh kácení stromů včetně vyznačení v situaci, dendrologický průzkum (pokud bude pro zpracování PD a vydání příslušných stanovisek a povolení nutné), zajištění povolení ke kácení stromů je věcí zadavatele. V případě, že příslušný správní orgán povolí kácení dřevin dle PD, je nutné zjistit, zda se v dutinách stromů nenachází zvláště chráněné druhy živočichů – zejména netopýři, sovy či dřevokazní brouci (v tomto případě bude nutno zhotovitelem PD zažádat o výjimku z ochrany zvláště chráněných druhů na odboru životního prostředí Krajského úřadu Kraje Vysočina).
* Prověření průběhu inženýrských sítí, přeložky inženýrských sítí
* Záborový elaborát s tabulkou dotčených pozemků pro dočasný a trvalý zábor a zákres do katastrální mapy včetně sousedních pozemků, pro zřízení věcných břemen bude vyčísleno dotčení jednotlivých pozemků
  + Zajištění souhlasu s vynětím pozemků trvale dotčených stavbou silnice ze ZPF a PUPFL včetně zpracování Pedologického průzkumu
  + Zajištění souhlasu s dočasným vynětím pozemků dočasného záboru ze ZPF
  + Součinnost zhotovitele při jednáních s vlastníky dotčených pozemků
* Odhad stavebních nákladů
* Podání žádosti o společné územní a stavební povolení, zajištění vydání ÚSP včetně potřebné inženýrské činnosti (např. dořešení změn PD v průběhu ÚSŘ), získání doložky nabytí právní moci ÚSP
* Výkaz výměr s bilancí zemních prací
* Dopravně inženýrská opatření (DIO) po dobu provádění stavebních prací, návrh objízdných tras, svislé dopravní značení pro dopravní opatření (zřízení a odstranění) bude navrženo dle TP 66 pro provizorní dopravní značení, definitivní dopravní značení včetně příslušných projednání
* Plán BOZP potvrzený koordinátorem BOZP ve fázi přípravy projektu odborně způsobilou osobou s platným osvědčením dle Zákona č. 309/2006 Sb. §10, §14 a §15 - Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Rozsah plánu bude dle Přílohy č. 6 k Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. - Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích Nařízení vlády č. 136/2016 Sb. - Nařízení vlády, kterým se mění nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
* Zajištění projednání, potřebných kladných vyjádření a souhlasných stanovisek všech orgánů státní správy a samosprávy, organizací a správců dotčených inženýrských sítí pro vydání společného územního a stavebního povolení, vč. případného následného zapracování změn do projektové dokumentace
* Havarijní a povodňový plán

Majetkoprávní příprava, včetně zajištění příslušných smluv není součástí předmětu plnění a bude realizována zadavatelem. Zhotovitel zajistí souhlasy dotčených vlastníků pozemků na situační výkres stavby v souladu s §184 a 187 Zákona č. 283/2021 Sb. Stavební zákon není součástí předmětu plnění a bude realizována objednatelem. Zhotovitel je však povinen spolupracovat s objednatelem při jednání s vlastníky. Povinnost zhotovitele písemně informovat vlastníky dotčených pozemků o záměru realizovat stavbu, odpovídat na případné otázky vlastníků dotčených pozemků týkajících se technických záležitostí stavby, svolat výrobní výbor za účasti vlastníků dotčených pozemků, zástupců zadavatele a zástupců obcí, v jejímž katastru se bude záměr realizovat.

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech (minimálně 3x) za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků, dotčených touto stavbou. Před dokončením a odevzdáním každého stupně projektové dokumentace (tj. DUSP a PDPS) budou svolány tzv. technicko-dokumentační komise (TDK). Zadavateli bude zhotovitelem v dostatečném předstihu (7 dní) zaslána projektová dokumentace jako podklad pro TDK. Výrobní výbory a TDK svolává a zápis vyhotovuje zhotovitel projektové dokumentace.

Po definitivním odsouhlasení zadavatelem bude následně projektová dokumentace ve stupni pro vydání společného územního a stavebního povolení (DUSP) předána zadavateli v tištěné podobě a na CD (v plném rozsahu tištěné podoby) v následujícím počtu:

* DUSP - 3x v tištěné podobě, vč. dokladové části ve všech paré, 1x v digitální ve formátu \*.dwg a \*.pdf
* Záborový elaborát – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu \*.pdf nebo \*.xls
* Geodetické zaměření – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu \*.dwg a \*.pdf a vytyčovací síť vytyčovaných bodů ve formátu \*.doc, \*.xls nebo \*.txt
* Výsledky inženýrsko-geologického průzkumu předmětného území
* Odhad stavebních nákladů – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu \*.pdf nebo \*.xls

Zhotovitel zajistí zpracování potřebných žádostí o vydání společných územních a stavebních povolení včetně všech požadovaných příloh, vyjádření a stanovisek a podání řádných žádostí k příslušným stavebním úřadům dle jednotlivých stavebních objektů a příslušnosti k úřadu, který stavební objekty povoluje.

Před podáním žádostí na příslušné stavební úřady, je zhotovitel povinen odsouhlasit si tyto žádosti včetně všech příloh se zástupci zadavatele.

Pravomocná stavební povolení budou předány zadavateli:

* 1x originál každého společného územního a stavebního povolení (ÚSP) v písemné podobě s vyznačením nabytí právní moci + projektová dokumentace pro společné územní a stavební povolení (DUSP) ověřená stavebním úřadem

Vypracování dokumentace pro provádění stavby

Rozsah a obsah dokumentace je stanoven Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválené Ministerstvem dopravy, Odborem liniových staveb a silničního správního úřadu, č. j. MD-23142/2022-930/2, ze dne 12. 7. 2022, s účinností od 1. 8. 2022, Zákonem č. 283/2021 Sb. Stavební zákon nahrazen Zákonem č. 284/2021 Sb. - Zákon, kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím stavebního zákona, Zákonem č. 195/2022 Sb. -Zákon, kterým se mění zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, Zákonem č. 152/2023 Sb. - Zákon, kterým se mění zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění zákona č. 195/2022 Sb., a některé další související zákony Vyhláškou č. 251/2018 Sb. -Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb – pouze v případě samostatného územního a stavebního řízení, Vyhláškou č. 405/2017 Sb. - Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb., a vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, Zákon č. 541/2020 Sb. - Zákon o odpadech, TP 210 Užití recyklovaných staveních demoličních materiálů do pozemních komunikací z 12/2023 a bude obsahovat zejména:

* Návrh rekonstrukce stávajícího mostu v souladu se zpracovanou DUSP. Součástí dokumentace bude řešení případných přeložek inženýrských sítí a úprava konstrukce silnice v daném rozsahu.
* Geodetické zaměření předmětného území (výškopisné a polohopisné zaměření) v potřebném rozsahu rekonstrukce mostu
* Zákres stavby do aktuální katastrální mapy
* Vytyčovací výkres stavby
* Definitivní dopravní značení včetně příslušných projednání
* Situace v měřítku 1:500
* Zásady organizace výstavby
* Záborový elaborát s tabulkou dotčených pozemků pro dočasný a trvalý zábor a zákres do katastrální mapy včetně sousedních pozemků, pro zřízení věcných břemen bude vyčísleno dotčení jednotlivých pozemků v běžných metrech
* Prověření průběhu inženýrských sítí, přeložky inženýrských sítí
* Dopravně inženýrská opatření (DIO) po dobu provádění stavebních prací, návrh objízdných tras, svislé dopravní značení pro dopravní opatření (zřízení a odstranění) bude navrženo dle TP 66 pro provizorní dopravní značení a bude projednáno s Policií ČR
* Zpracování povodňového a havarijního plánu
* Plán BOZP potvrzený koordinátorem BOZP ve fázi přípravy projektu odborně způsobilou osobou s platným osvědčením dle Zákona č. 309/2006 Sb. §10, §14 a §15 - Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Rozsah plánu bude dle Přílohy č. 6 k Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. - Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích Nařízení vlády č. 136/2016 Sb. - Nařízení vlády, kterým se mění nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
* Neoceněný soupis prací, oceněný soupis prací (kontrolní rozpočet pro potřeby objednatele), soupis prací bude zpracován v rozpočtovém programu Aspe (v oborovém třídníku stavebních konstrukcí OTSKP) v souladu s vyhláškou č. 405/2017 Sb. - Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb., a vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr

Po definitivním odsouhlasení zadavatelem bude následně projektová dokumentace ve stupni prováděcí dokumentace (PDPS) předána zadavateli v tištěné podobě a na CD (v plném rozsahu tištěné podoby) v následujícím počtu:

* PDPS - 5x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu \*.dwg a \*.pdf
* Oceněný soupis prací – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu \*.xls(x), \*.pdf a \*.xml (exportní soubor z Aspe ve formátu XC4)
* Neoceněný soupis prací – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu \*.xls(x), \*.pdf a \*.xml (exportní soubor z Aspe ve formátu XC4)
* Datový předpis XC4 je otevřený elektronický formát ve struktuře XML, který splňuje veškeré požadavky Vyhlášky č.169/2016 Sb. ze dne 12. května 2016. Volně dostupný Datový předpis XC4 umožňuje transfery dat a jejich zpracování různými softwarovými produkty pro sestavení soupisu prací, pro sestavení nabídkové ceny a veškerou komunikaci v průběhu realizace.

Výkon autorského dozoru

Výkonem autorského dozoru (AD) se rozumí uskutečnění činností předpokládaných obecně závaznými právními předpisy a vyžadovaných objektivní stavebně-technickou situací, jakožto součinnost autora při realizaci stavby podle zpracovaného projektu. V rámci výkonu AD je zhotovitel povinen zejména provádět pravidelnou kontrolu postupu realizace podle zpracovaného projektu, podávat vysvětlení a pokyny pro realizaci stavby. V případě potřeby provést přepracování nebo doplnění projektové dokumentace.

Zhotovitel je povinen při plnění AD poskytnout svoji součinnost vždy bezodkladně poté, kdy bude k tomu zadavatelem vyzván nebo poté, kdy takovou potřebu sám zjistí.

Předmětem výkonu AD je především:

* účastnit se předání staveniště dodavateli
* dohled nad realizací díla
* kontrola dodržování projektové dokumentace s přihlédnutím na podmínky určené stavebním povolením, souhlasem stavebního úřadu, případně nařízením nezbytných stavebních úprav
* posuzování postupu výstavby z technického hlediska a z hlediska časového plánu výstavby
* sledování a kontrola technických a kvalitativních parametrů stavby
* řešit drobné odchylky od projektu, které nebudou vyžadovat zpracování nového projektu případně jeho části nebo dodatku projektové dokumentace
* posuzovat návrhy zadavatele stavby na změny a odchylky v částech projektů zpracovávaných v rámci realizační dokumentace z pohledu dodržení technicko-ekonomických parametrů, dodržení lhůt výstavby, případně dalších údajů a ukazatelů
* vyjádření k požadavkům na zvětšený rozsah stavebních prací a dodávek materiálu oproti projektové dokumentaci
* účast na kontrolních dnech stavby
* účast na přejímacím řízení stavby a jejích dílčích částech, případné kolaudaci stavby a řádně spolupracovat při těchto řízeních
* provádění projekčních prací menšího rozsahu (doplňky a změny)
* poskytovat technické konzultace potřebné pro plynulost výstavby
* konzultovat a podávat upřesnění při vypracování realizační dokumentace
* zapisovat své návštěvy, prohlídky a posouzení stavby ve stavebním deníku, kam bude také uvádět jím zjištěné nedostatky a navržená opatření, pokud není výše dohodnuto jinak

Zjistí-li autor při výkonu autorského dozoru nedodržení projektové dokumentace stavby, uvědomí bez zbytečného odkladu o této skutečnosti zadavatele a zhotovitele stavby. V odůvodněných případech uvede stručnou charakteristiku porušení dokumentace a tomu odpovídající důsledky.

AD bude vykonáván na vyžádání ze strany zadavatelů. Předmět, termín a místo výkonu AD budou dohodnuty vždy individuálně při každé výzvě zadavatelů.

**Místo plnění/realizace**

Místo stavby – Kraj Vysočina, okres Třebíč, k. ú. Mladoňovice na Moravě

**Seznam poskytnutých podkladů**

Přehledné situace

Mostní list mostu ev. č. 408-004

Mostní list mostu 408-005

Poslední provedená hlavní mostní prohlídka mostu ev. č. 408-004 z 08/2022 a 408-005 z 07/2020

**Lhůty plnění**

Zahájení realizace: ihned po nabytí účinnosti smlouvy

IG průzkum a návrh technického řešení do 90 dnů od nabytí účinnosti smlouvy

Dokumentace DUSP (koncept) do 150 dnů od nabytí účinnosti smlouvy

Dokumentace DUSP (čistopis, včetně IČ a

projednání s DOSS, odsouhlasený objednatelem) do 60 dnů od předání konceptu DUSP

Podání žádosti o společné územní a stavební povolení

do 15 dnů od dokončení inženýrské činnosti

Dokumentace PDPS (čistopis, včetně

zapracování případných připomínek

ze stavebního řízení a včetně soupisů prací,

odsouhlasený objednatelem) do 15 dnů od vydání ÚSP